

SYSTÈMES DE RIDEAUX ROULANT EN MAILLE MÉTALLIQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SOMMAIRE

02 FERMETURES ROULANTES EN MAILLE MÉTALLIQUE

03 TYPES DE MAILLES

04 DIFFÉRENCES ENTRE LES SYSTÈMES

05 MOTEUR À ARBRE CREUX

06 Commande standard GFA TS 959

08 Cotes de montage - commande GFA TS 959

09 Cotes de montage - guidages

10 Espace requis - moteur à arbre creux

11 Consoles

12 Tableau de valeurs indicatives, moteur à arbre creux, maille Lago

13 Tableau de valeurs indicatives, moteur à arbre creux, maille Sambesi

14 Tableau de valeurs indicatives, moteur à arbre creux, maille Tigris

15 Guidage et terminaisons basses

16 MOTEUR TUBULAIRE

17 Cotes de montage - guidages

18 Espace requis - moteur tubulaire

19 Consoles

20 Tableau de valeurs indicatives, moteur tubulaire, maille Lago

21 Tableau de valeurs indicatives, moteur tubulaire, maille Sambesi

22 Tableau de valeurs indicatives, moteur tubulaire, maille Tigris

23 Guidage et terminaisons basses



en coopération avec

ferdinand braselmann.de

Sous réserve de modifications techniques. GKD décline toute responsabilité relative à d'éventuelles fautes d'impression. Pour des raisons techniques d'imprimerie, les teintes représentées peuvent différer des coloris originaux. Les illustrations peuvent comporter des options ne faisant pas partie de l'équipement standard.

La reproduction, distribution et utilisation de ce document ainsi que la divulgation de son contenu à des tiers sans autorisation préalable sont interdites. Toute infraction entraînera des demandes de réparation. Tous droits réservés pour le cas de la délivrance d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'un modèle déposé.

Abréviations

AS	Hauteur au-dessus du linteau – moteur à arbre creux
AS-DMS	Hauteur au-dessus du linteau – moteur à arbre creux avec DMS
DMS	Équerre de fixation (montage vertical du moteur)
ET-A	Profondeur de montage du moteur à arbre creux avec consoles
ET-DMS	Profondeur de montage du moteur à arbre creux avec DMS
ET-R	Profondeur de montage du moteur tubulaire
FR	Largeur de butée du parachute du moteur tubulaire
FS	Largeur de la glissière
KUA	Cote de console côté moteur
KUL	Cote de console côté palier
LA	Largeur de butée côté palier, moteur à arbre creux
MR	Largeur de butée côté moteur pour moteur tubulaire
MS-A	Largeur de butée côté moteur pour moteur à arbre creux
MS-DMS	Largeur de butée côté moteur pour moteur à arbre creux avec DMS
OKW	Bord supérieur de l'arbre
RS	Hauteur au-dessus du linteau, moteur tubulaire
SSB	Hauteur au-dessus du linteau avec sol oblique
VO	Déport en hauteur possible du point de fixation vers le haut
W	Diamètre d'arbre en mm

FONCTION, SÉCURITÉ ET ESTHÉTIQUE – FERMETURES ROULANTES EN MAILLE MÉTALLIQUE



Jusqu'à présent, il était rare que les solutions de fermeture sécurisées pour les galeries marchandes, les garages souterrains ou les kiosques soient esthétiques. Avec sa transparence, caractéristique de la maille métallique, le nouveau système de portes roulantes et de fermetures roulantes de GKD allie esthétique et fonctionnalité maximale. La construction en acier inoxydable, d'une largeur de jusqu'à huit mètres et d'une hauteur de jusqu'à cinq mètres, laissant passer la lumière et l'air, ne nécessite pratiquement aucun entretien et peut être utilisée en intérieur comme en extérieur. Les fermetures et rideaux roulant fabriquées, conformément aux normes de sécurité européennes, en acier inoxydable de haute qualité résistent aux intempéries et sont d'entretien facile. Le système garantit ainsi une durée de vie élevée et des coûts de maintenance réduits pour une sécurité de fonctionnement élevée. En dépit de leur texture filigranée, les

fermetures roulantes et rideaux roulant robustes préviennent les accès indésirables et les vols. Simultanément, elles assurent une aération optimale et permettent de voir les zones situées derrière. Des concepts d'éclairage adaptés individuellement commandent la transparence ou l'opacité du matériau et créent des accents ciblés par le biais de réflexions. En qualité de fournisseur unique, GKD propose maille, moteur, glissières, profilés de terminaison et interrupteur mural. Le système, parfaitement harmonisé et simple à monter, garantit une mise en œuvre rapide et un fonctionnement sans problème de la fermeture. En fonction du degré de transparence souhaité, les systèmes roulants peuvent être équipés des mailles GKD Tigris, Lago ou Sambesi.

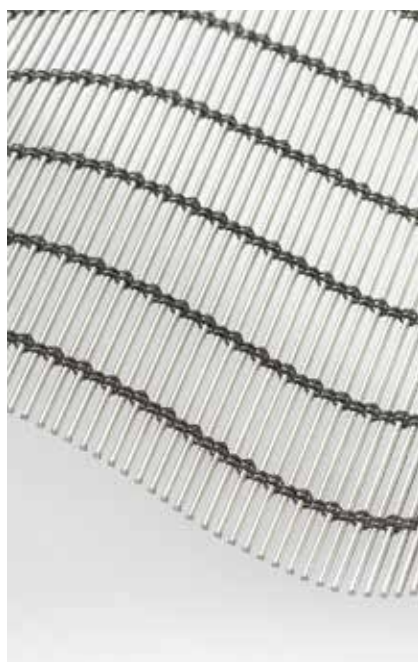
Les rideaux roulant SER de GKD sont fabriquées en coopération avec la société Braselmann, sise à Ennepetal (Allemagne).

Figure 1 : Galerie marchande, Pforzheim, maille : Tigris, © GKD/Gögelein

Figure 2 : Fermeture roulante dans un restaurant d'entreprise, Münster, cabinet d'architectes : Vervoorts & Schindler Architekten BDA, Bochum, maille : Tigris, ©GKD/Holtkötter

Figure 3 : Aéroport de Cologne/Bonn, maille : Tigris, ©GKD/Rudi Böhmer

TYPES DE MAILLE



LAGO



SAMBESI



TIGRIS

MAILLE	LAGO	SAMBESI	TIGRIS
Matériau	Acier inoxydable	Acier inoxydable	Acier inoxydable
Surface ouverte	44,00 %	42,00 %	65,00 %
Épaisseur totale de la toile métallique	3,5 mm	7,0 mm	6,2 mm
Poids	6,8 kg/m ²	10,75 kg/m ²	6,4 kg/m ²
Largeur maximale de la toile métallique	8000 mm	8000 mm	8000 mm
Largeur standard	6000 mm	6000 mm	6000 mm
Facteur solaire	g_{total} 0,38, Fc 0,56	g_{total} 0,32, Fc 0,55	g_{total} 0,46, Fc 0,78

Les mailles inox de GKD ont une durée de vie élevée, sont entièrement recyclables et faciles à nettoyer à l'aide de produits du commerce ; veuillez tenir compte des instructions de nettoyage des toiles métalliques GKD.

MOTEUR À ARBRE CREUX ET MOTEUR TUBULAIRE : DIFFÉRENCES ENTRE LES SYSTÈMES

Les systèmes avec **moteur à arbre creux** (400 V) sont faciles à entretenir, car en cas d'endommagement du moteur, ce dernier peut être remplacé aisément. Il convient donc de prévoir une trappe de révision dans la zone du moteur. En raison de leur puissance élevée, les systèmes dotés d'un moteur à arbre creux peuvent également être mis en œuvre dans le cas de montages de grande taille. L'utilisation est possible jusqu'à une taille maximale de 8m x 5m dans les zones à haute fréquentation, telles que les garages, les entrées et sorties où le fonctionnement est permanent (max.10 cycles par heure, selon le moteur). Les systèmes à arbre creux peuvent être automatisés.

Les systèmes avec **moteur tubulaire** (230 V) sont plus compacts que les réducteurs à arbre creux. Toutefois, comme ils disposent d'une puissance plus faible et s'échauffent

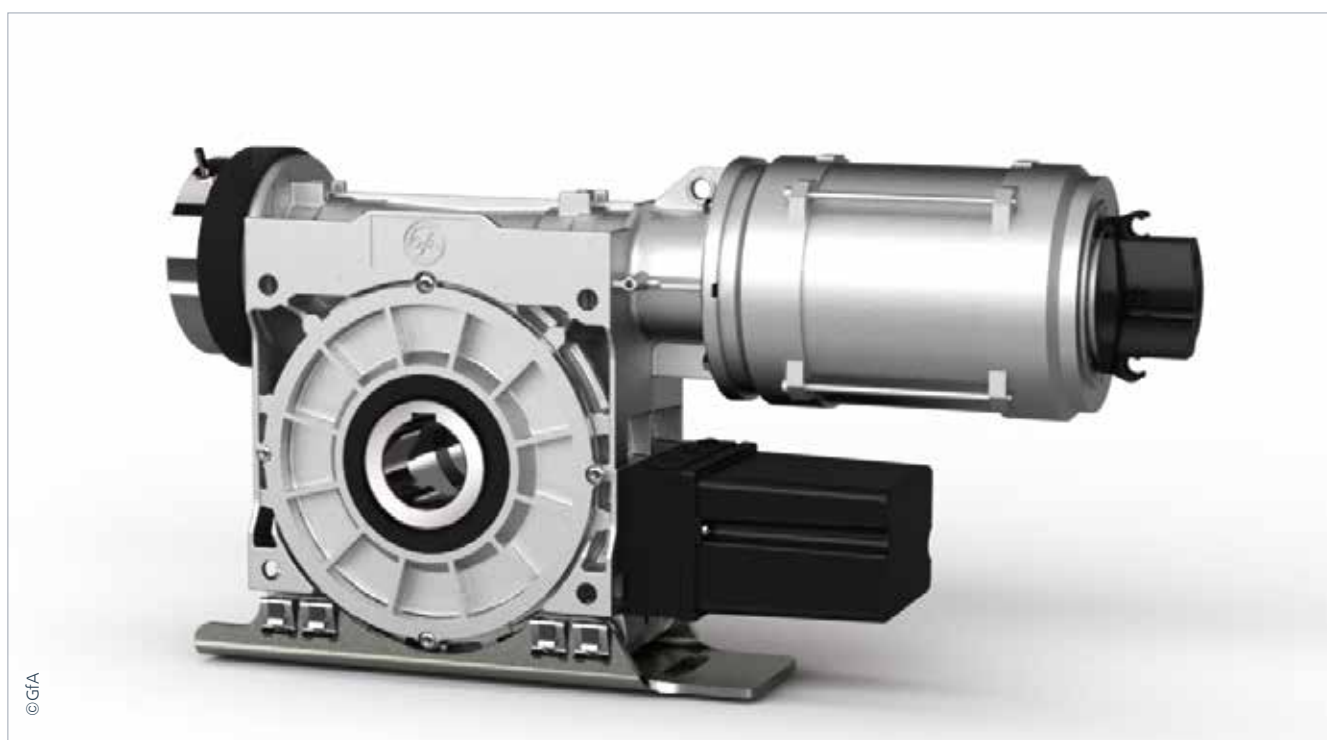
plus facilement, ils ne conviennent que jusqu'à une largeur max. de 6 m (en fonction du type de maille) et sont limités à 5 à 10 cycles de déplacement par jour, avec une pause de 30 minutes minimum entre deux cycles. La commande est exclusivement assurée via un interrupteur à clé. Les systèmes à moteur tubulaire sont donc essentiellement conçus pour des fermetures qui ne sont actionnées que rarement, par ex. dans le cas de kiosques ou de locaux de vente, où la fermeture roulante n'est actionnée que lors de l'ouverture et de la fermeture du magasin. Il faut tenir compte du fait qu'en cas d'endommagement du moteur, l'arbre complet et la suspension doivent être déposés. Cela peut poser des problèmes en fonction de la situation de montage et devrait être pris en compte lors de la conception de l'installation.



MOTEUR À ARBRE CREUX

Moteur: GFA /TYPE SI 10.15 / 17.15 / 25.15 / 40.15 / 55.15 / 75.15

www.gfa-elektromaten.com



© GFA

Type	SI 10.15	SI 17.15	SI 25.15	SI 40.15	SI 55.15	SI 75.15
Poids	12,50 kg	15,50 kg	21 kg	28 kg	30 kg	44 kg
Nm	100 Nm	170 Nm	250 Nm	400 Nm	550 Nm	750 Nm
tr/min-rpm	15	15	15	15	15	15
Nbre max. de cycles par h.*	10	10	10	7	8	7

* En cas d'exploitation de la plage de température de +40 °C à +60 °C, le nombre maximal de cycles par heure doit être divisé par deux.

PARACHUTE

BREVETÉ INTÉGRÉ

DANS LE RÉDUCTEUR

- Protection contre la rupture de la roue et vis sans fin
- En fonction de la vitesse/du sens de rotation
- Sans entretien, auto-contrôle
- Excellentes propriétés d'amortissement en cas de déclenchement du parachute

- Tension d'alimentation : 3-400V, autres moteurs/tensions sur demande
- Exécution avec manivelle de secours

COMMANDE STANDARD POUR RÉDUC- TEURS À ARBRE CREUX : GFA TS 959

COMMANDE EN HOMME MORT POUR ELEKTROMATEN® GfA AVEC FIN
DE COURSE NUMÉRIQUE DES OU FIN DE COURSE À CAMES NES



Commande automatique pour ELEKTROMATEN® GfA avec fin de course numérique
DES ou fin de course à cames NES

ESSAIS ET CERTIFICATS POUR TS 971/ essai de type selon :

- DIN EN 12453
- DIN EN 12978
- DIN EN 60335-2-103
- DIN EN ISO 13849-1
- TÜV NORD CERT GmbH

TS 959 – COMMANDE HOMME MORT POUR DES / NES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Pour tous les ELEKTROMATEN GfA avec DES ou NES
- Tension d'alimentation :
1N~230V, PE / 3~230V, PE / 3N~400V, PE / 3~400V, PE
- Fréquence de fonctionnement : 50 / 60 Hz
- Plage de température admissible : -10° à +50°C

BOÎTIER

- Cotes L x H x P [mm] : 155 x 386 x 90
- IP65 pour un raccordement direct ou IP54 avec connecteur CEE
- Mise à la terre par chape ou barrière des pièces conductrices
- Câble de raccordement enfichable pour ELEKTROMATEN,
introduction depuis le bas ou le haut

VERSION

- Appareil de commande intégré OUVERTURE-ARRÊT-FERMETURE
- Sécurité d'inversion du sens de rotation dans les 2 contacteurs
- Réglage par commutateur rotatif avec affichage numérique

- Système de raccordement enfichable – câbles de raccordement
pour ELEKTROMATEN de longueurs différentes
- Contact de relais programmable indépendamment, utile par
ex. pour le feu vert ou la libération de rampe
- Raccordement enfichable pour interrupteur mou de câble et
contacteur du portillon incorporé

ACCESSOIRES

- Interrupteur à clé

FONCTIONS

- Détection automatique des fins de course DES ou NES
- Changement du sens de rotation par clavier
- Réglage des positions finales des fins de course (pour DES) et
de toutes les fonctions du niveau de l'opérateur
- Mode de fonctionnement sélectionnable :
 - Mode homme mort FERMETURE / OUVERTURE
 - Mode homme mort FERMETURE / Auto-maintien OUVERTURE
 - Mode homme mort étendu FERMETURE / Auto-maintien
OUVERTURE

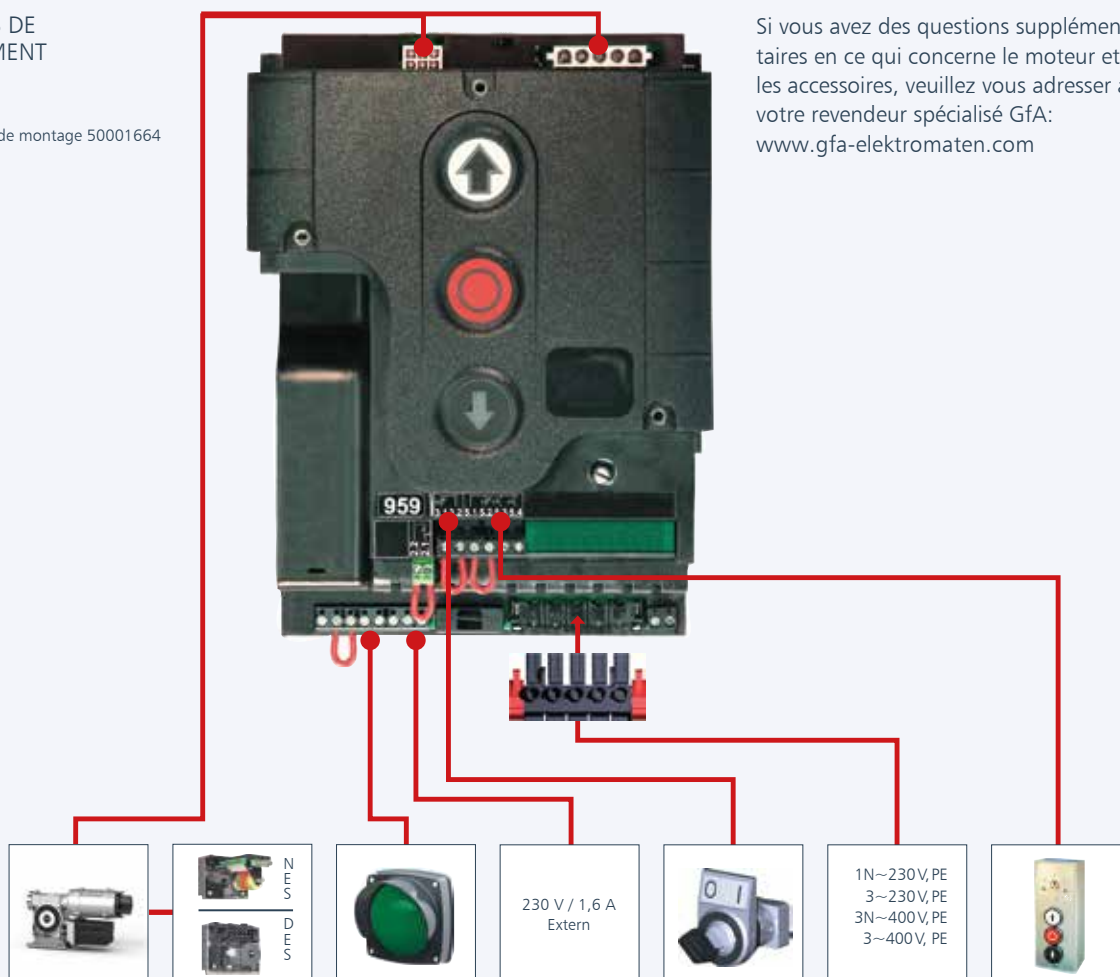
Avec cette fonction, l'opérateur doit appuyer sur la touche FERMETURE jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée. Si la touche FERMETURE est relâchée avant, la porte se déplace automatiquement jusqu'à la position finale de fin de course OUVERTURE.

- Affichage d'état et d'informations (les 6 dernières erreurs entre autres), étendu par kit de service disponible en option (adaptateur + logiciel)
- Compteur de cycles (pas de réinitialisation possible)
- Compteur de cycles de maintenance :
 - Possibilité de réglage entre 1 000 et 99 000 cycles
 - Lorsque le nombre de cycles de maintenance est atteint, affichage ou au choix commutation en mode homme mort
- Surveillance de blocage (pour DES), la commande détecte un blocage de porte et coupe le motoréducteur
- Surveillance de la durée de marche dynamique (pour NES) :
 - Pour chaque mouvement de la porte, la durée de marche entre les positions finales de fins de course est mesurée et comparée avec le dernier temps de référence
 - Si la durée de marche s'allonge (tolérance réglable), la commande coupe le motoréducteur
- Surveillance de force réglable dans la direction OUVERTURE (pour DES) :
 - Auto-apprentissage, pas de déclenchement de la surveillance de force par modification de la tension du ressort par ex.

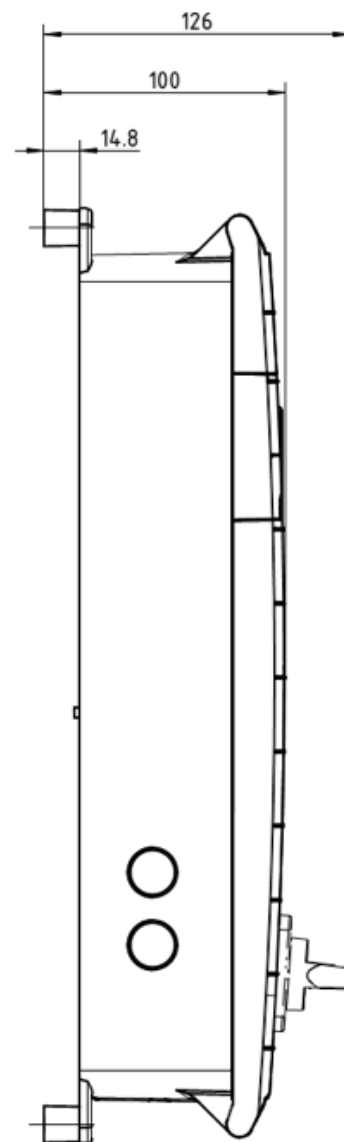
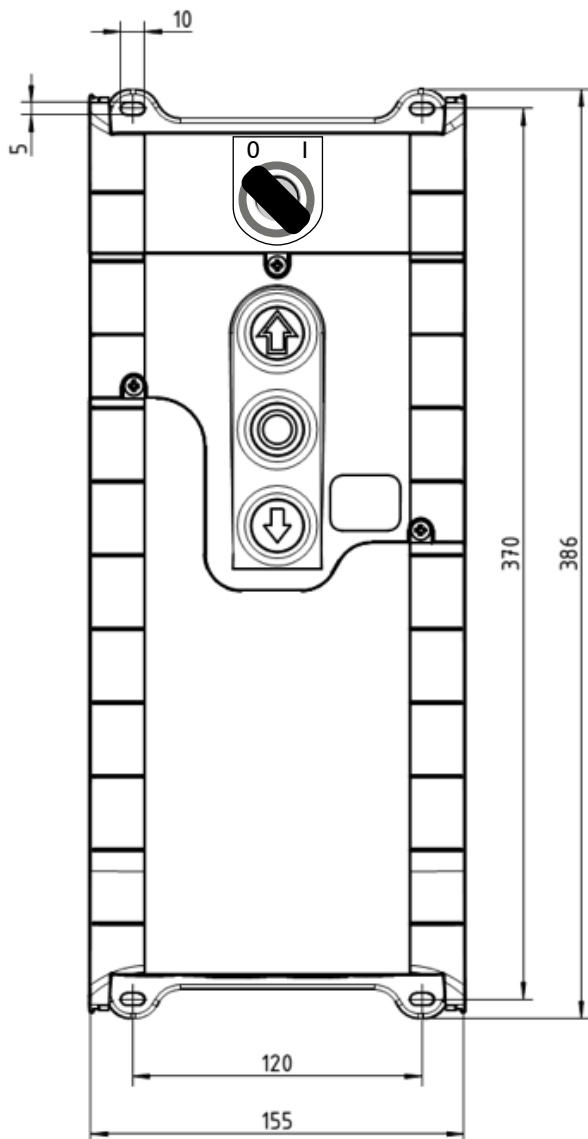
POSSIBILITÉS DE RACCORDEMENT

TS 959

No. d'article plan de montage 50001664

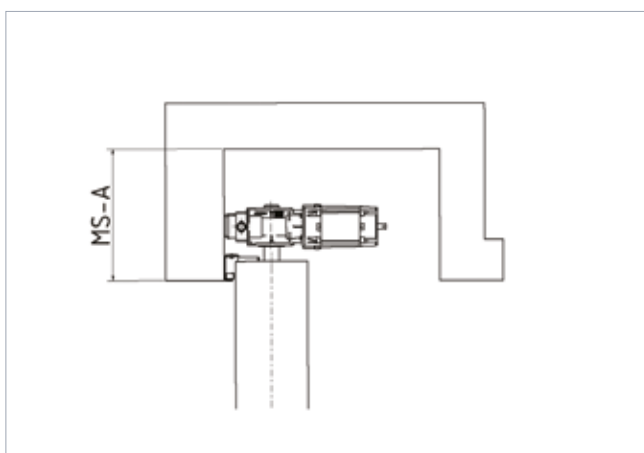


COTES DE MONTAGE – COMMANDE GFA TS 959

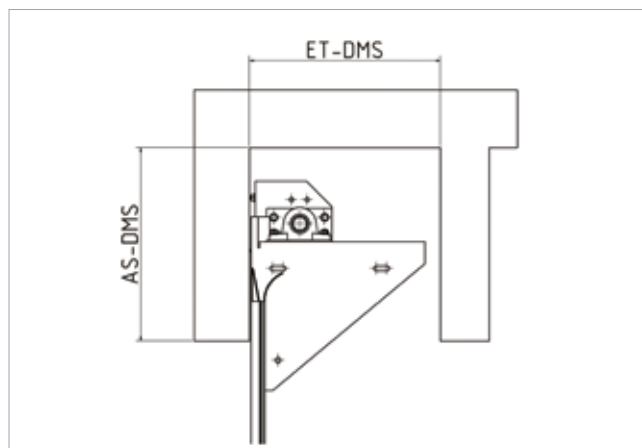
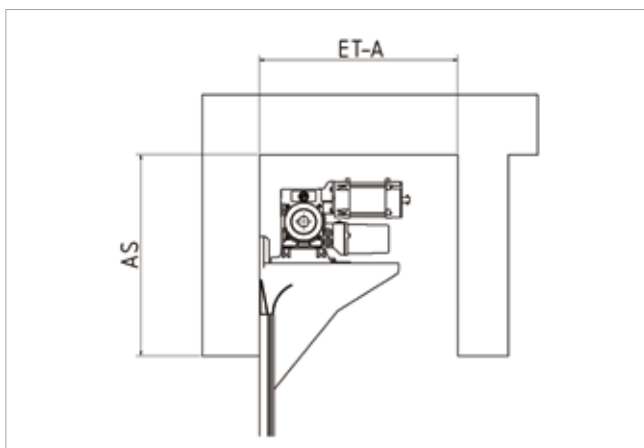
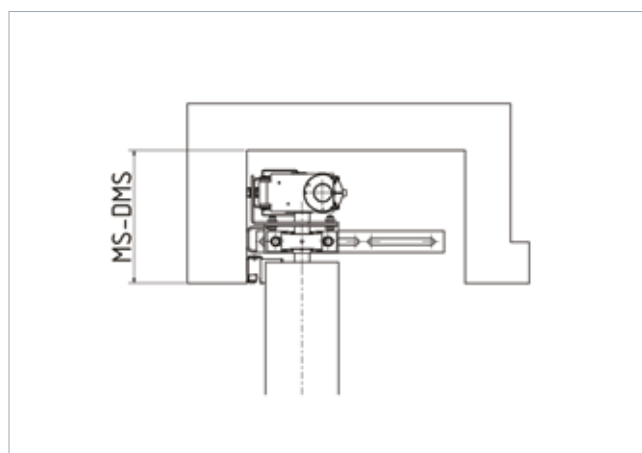


COTES DE MONTAGE – PORTE ROULANTE

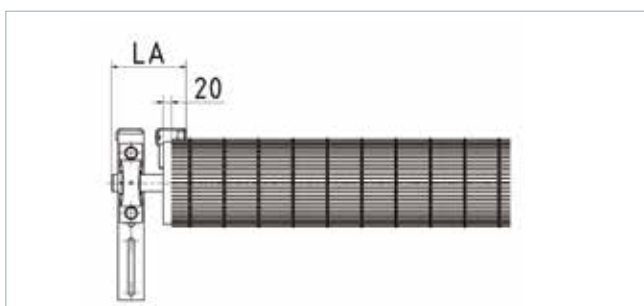
CÔTÉ MOTEUR, MOTEUR À ARBRE CREUX



MOTEUR À ARBRE CREUX AVEC DMS



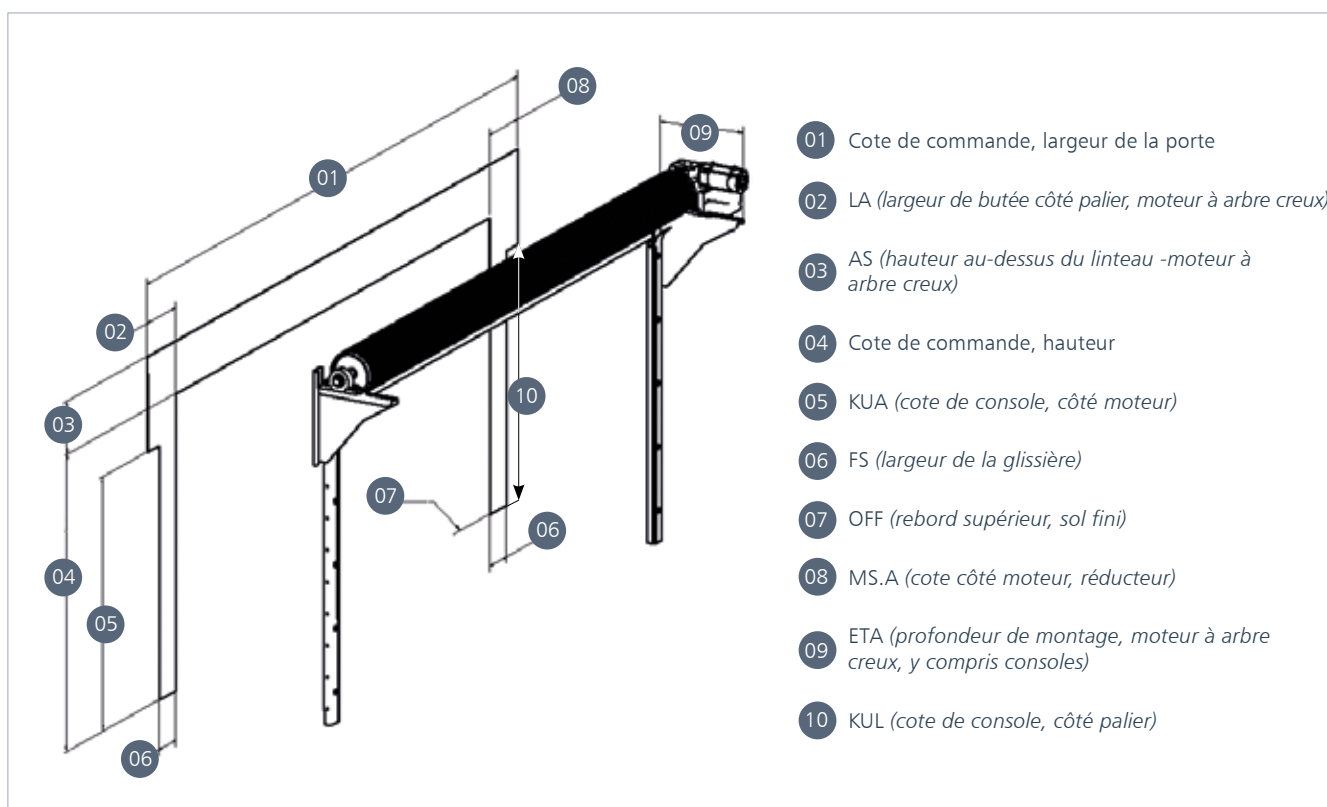
CÔTÉ PALIER, MOTEUR À ARBRE CREUX



Cotes, voir tableaux de valeurs indicatives, pages 12 à 14

ESPACE REQUIS POUR LE RIDEAU ROULANT GKD

RÉDUCTEUR À ARBRE CREUX



ESPACE MINIMUM REQUIS

Type	SI 10.15	SI 17.15	SI 25.15	SI 40.15	SI 55.15	SI 75.15
Côté palier LA	220 mm	220 mm	220 mm	220 mm	220 mm	260 mm
Côté moteur MS-A	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm	320 mm
MS-DMS	380 mm	380 mm	380 mm	380 mm	380 mm	480 mm

Espace requis au-dessus du linteau AS

Demi-corps de cylindre D + 20 mm (air) + 300 mm pour un Ø de corps de cylindre de jusqu'à 220 mm

Demi-corps de cylindre D + 20 mm (air) + 350 mm pour un Ø de corps de cylindre de jusqu'à 320 mm

INDICATION DE LA PROFONDEUR DE MONTAGE DU MOTEUR À ARBRE CREUX

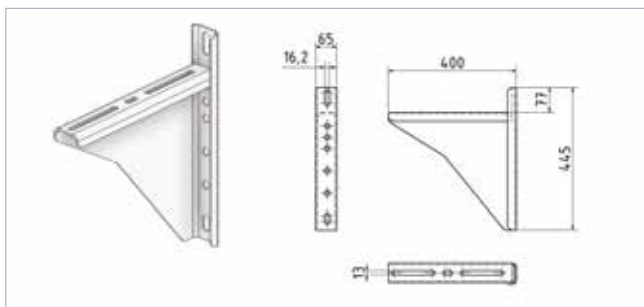
Espace requis pour le réducteur horizontal, y compris manivelle de secours		
SI 10.15 – 55.15	ET-A	680 mm
SI 75.15	ET-A	950 mm
avec DMS (tourné)	ET-DMS	350 mm

CONSOLES

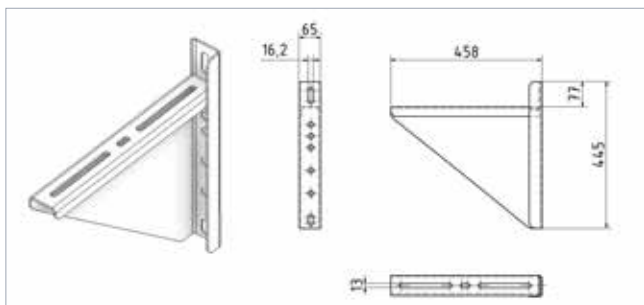
RÉDUCTEUR À ARBRE CREUX

CONSOLES: 7.0 seulement SI 10.15 / 7.1 max. 450 kg / 7.5 max. 795 kg

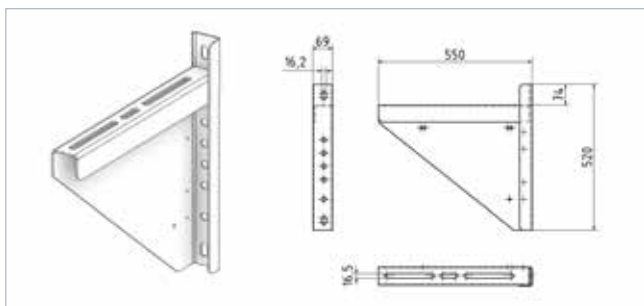
COTES, FIXATION DE LA CONSOLE 7.0



COTES, FIXATION DE LA CONSOLE 7.1



COTES, FIXATION DE LA CONSOLE 7.5



CONSOLE AVEC DMS

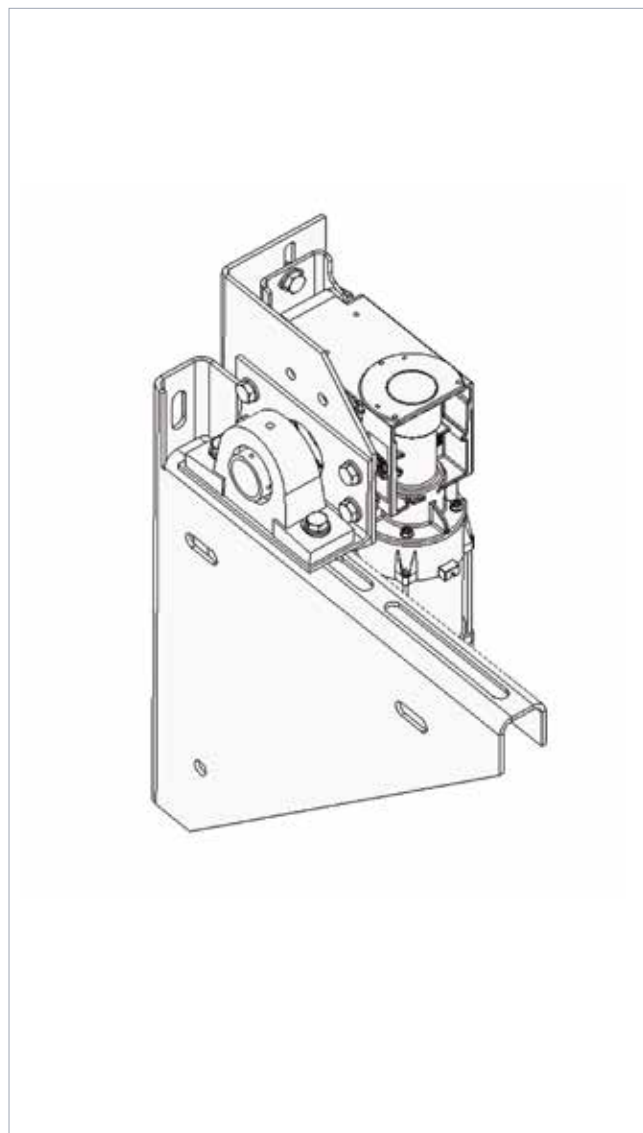


TABLEAU DE VALEURS INDICATIVES, MOTEUR À ARBRE CREUX, MAILLE **LAGO**



MOTEUR À ARBRE CREUX, MAILLE : **LAGO EM**

Type/Légende	SI 10.15	SI 17.15	SI 25.15	SI 40.15	SI 55.15							
	Largeur									W159	W178	
Hauteur	2 m	2,50 m	3 m	3,50 m	4 m	4,50 m	5 m	6 m	7 m	8 m		
2,00 m	89 kg 10.15 200 mm	108 kg 10.15 200 mm	126 kg 10.15 200 mm	145 kg 10.15 200 mm	164 kg 10.15 200 mm	184 kg 17.15 200 mm	203 kg 17.15 200 mm	240 kg 17.15 200 mm	277 kg 17.15 200 mm	351 kg 25.15 215 mm	Poids total Type de moteur Ø corps de cylindre	
2,50 m	97 kg 10.15 205 mm	117 kg 10.15 205 mm	137 kg 10.15 205 mm	159 kg 10.15 205	181 kg 17.15 205 mm	201 kg 17.15 205 mm	221 kg 17.15 205 mm	362 kg 17.15 205 mm	307 kg 25.15 205 mm	379 kg 25.15 220 mm		
3,00 m	104 kg 10.15 210 mm	126 kg 10.15 210 mm	147 kg 10.15 210 mm	171 kg 17.15 210	195 kg 17.15 210 mm	217 kg 17.15 210 mm	238 kg 17.15 210 mm	288 kg 25.15 210 mm	331 kg 25.15 210 mm	413 kg 40.15 225 mm	W178	
3,50 m	111 kg 10.15 215 mm	136 kg 10.15 215 mm	161 kg 17.15 215 mm	185 kg 17.15 210	209 kg 17.15 215 mm	233 kg 17.15 215 mm	256 kg 17.15 215 mm	308 kg 25.15 215 mm	389 kg 40.15 230 mm	455 kg 40.15 245 mm	W194	
4,00 m	118 kg 10.15 220 mm	145 kg 10.15 220 mm	172 kg 17.15 220 mm	198 kg 17.15 210	223 kg 17.15 220 mm	251 kg 25.15 220 mm	279 kg 25.15 220 mm	329 kg 25.15 220 mm	413 kg 40.15 235 mm	483 kg 40.15 250 mm		
4,50 m	126 kg 10.15 225 mm	154 kg 10.15 225 mm	182 kg 17.15 225 mm	210 kg 17.15 210	237 kg 17.15 225 mm	267 kg 25.15 225 mm	296 kg 25.15 225 mm	350 kg 25.15 225 mm	438 kg 40.15 240 mm	510 kg 40.15 255 mm		
5,00 m	123 kg 10.15 230 mm	158 kg 10.15 230 mm	193 kg 17.15 230 mm	225 kg 17.15 230 mm	256 kg 25.15 230 mm	285 kg 25.15 230 mm	314 kg 25.15 230 mm	378 kg 40.15 230 mm	462 kg 40.15 245 mm	540 kg 55.15 260 mm		
								W159	W178	W194		

TABLEAU DE VALEURS INDICATIVES, MOTEUR À ARBRE CREUX, MAILLE **SAMBESI**



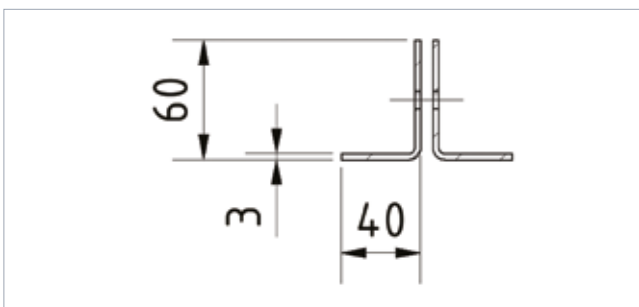
MOTEUR À ARBRE CREUX, MAILLE : **SAMBESI EM**

Type/Légende	SI 10.15	SI 17.15	SI 25.15	SI 40.15	SI 55.15	SI 75.15								
Largeur											W159	W178	W194	
Hauteur	2 m	2,50 m	3 m	3,50 m	4 m	4,50 m	5 m	6 m	7 m	8 m				
2,00 m	112 kg 10.15 225 mm	137 kg 10.15 225 mm	162 kg 17.15 225 mm	186 kg 17.15 225 mm	210 kg 17.15 225 mm	234 kg 17.15 225 mm	257 kg 17.15 225 mm	310 kg 25.15 225 mm	391 kg 40.15 240 mm	457 kg 40.15 250 mm	Poids total	Type de moteur	Ø corps de cylindre	
2,50 m	124 kg 10.15 235 mm	152 kg 10.15 235 mm	179 kg 17.15 235 mm	206 kg 17.15 235 mm	233 kg 17.15 235 mm	262 kg 25.15 235 mm	291 kg 25.15 235 mm	344 kg 25.15 235 mm	431 kg 40.15 250 mm	502 kg 40.15 260 mm		W194		
3,00 m	135 kg 10.15 245 mm	166 kg 17.15 245 mm	196 kg 17.15 245 mm	228 kg 17.15 245 mm	260 kg 25.15 245 mm	290 kg 25.15 245 mm	320 kg 25.15 245 mm	385 kg 40.15 245 mm	437 kg 40.15 260 mm	571 kg 55.15 290 mm		W219		
3,50 m	150 kg 17.15 255 mm	182 kg 17.15 255 mm	214 kg 17.15 255 mm	249 kg 25.15 255 mm	283 kg 25.15 255 mm	319 kg 25.15 255 mm	355 kg 40.15 255 mm	418 kg 40.15 255 mm	509 kg 40.15 280 mm	616 kg 55.15 295 mm				
4,00 m	162 kg 17.15 265 mm	200 kg 17.15 265 mm	237 kg 25.15 265 mm	272 kg 25.15 265 mm	306 kg 25.15 265 mm	345 kg 40.15 265 mm	383 kg 40.15 265 mm	475 kg 40.15 275 mm	563 kg 55.15 285 mm	674 kg 75.15 305 mm				
4,50 m	173 kg 17.15 275 mm	214 kg 17.15 275 mm	254 kg 25.15 275 mm	295 kg 25.15 275 mm	336 kg 40.15 275 mm	374 kg 40.15 275 mm	411 kg 40.15 275 mm	511 kg 55.15 285 mm	602 kg 55.15 295 mm	719 kg 75.15 310 mm				
5,00 m	185 kg 17.15 280 mm	228 kg 17.15 280 mm	271 kg 25.15 280 mm	315 kg 25.15 280 mm	358 kg 40.15 280 mm	399 kg 40.15 280 mm	439 kg 40.15 280 mm	545 kg 55.15 295 mm	656 kg 75.15 305 mm	754 kg 75.15 320 mm				
								W159	W178	W194	W219			

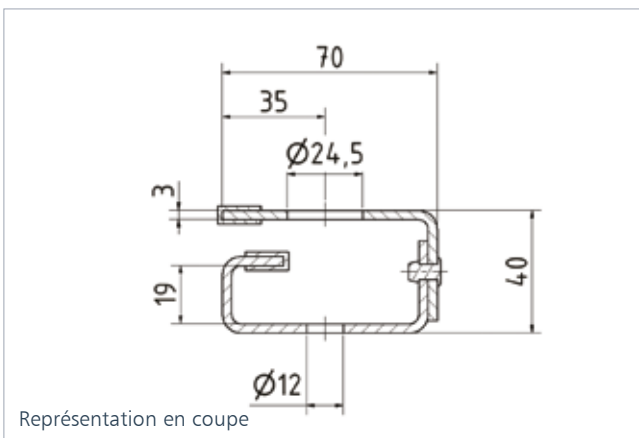
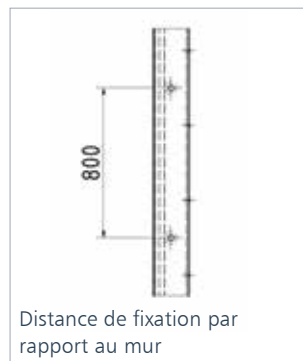
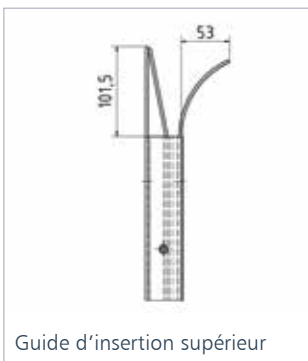
GUIDAGES ET TERMINAISON INFÉRIEURE

POUR MOTEUR À ARBRE CREUX ET MOTEUR TUBULAIRE

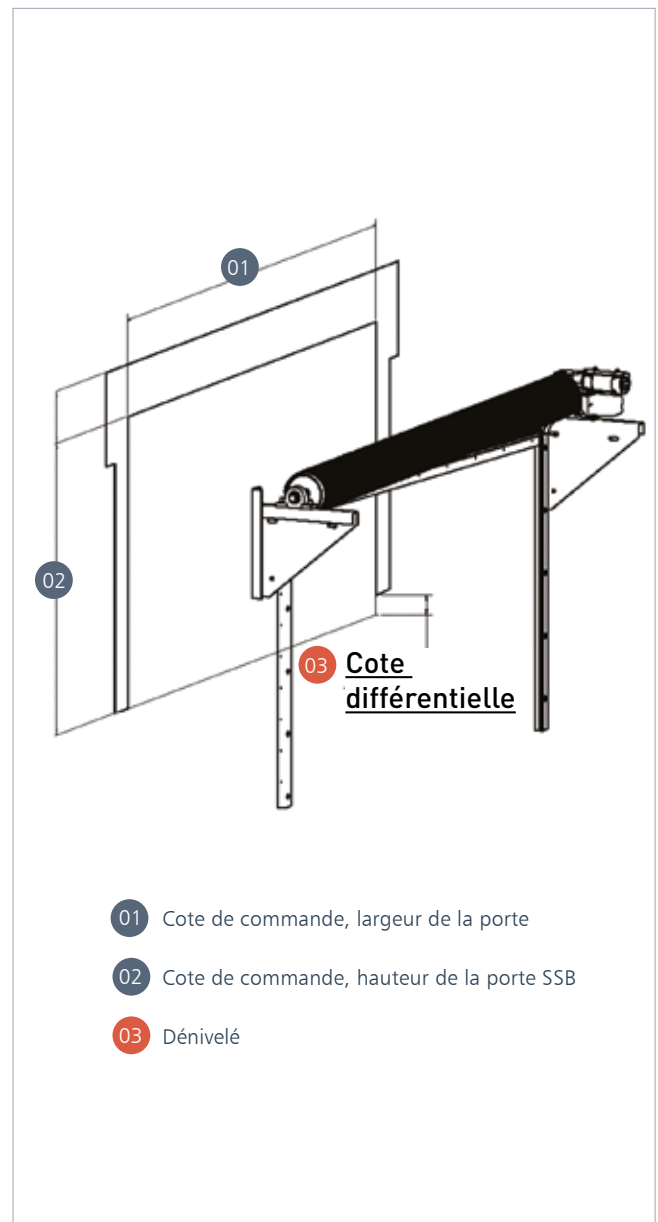
PROFILÉ DE TERMINAISON INFÉRIEUR



GUIDAGE LATÉRAL



TERMINAISON INFÉRIEURE OBLIQUE, PAR EX. AVEC MOTEUR À ARBRE CREUX



MOTEUR TUBULAIRE

Fabricant des moteurs : SIMU / TYPE T8S - 150 / 200 / 250

www.simu.com



Type	T8S - 150	T8S - 200	T8S - 250
Poids	9,5 kg	11 kg	11,5 kg
Nm	150 Nm	200 Nm	250 Nm
tr/min-rpm	8	8	8

- Tension d'alimentation : 230 V

- Exécution avec manivelle de secours

POUR LA SÉCURITÉ : SYSTÈME DE LIMITATION...un troisième contacteur coupe conformément à la norme EN 12453 l'alimentation électrique du moteur en cas de dépassement des points d'angle supérieur et inférieur.

Coupure thermique :	4 minutes
T8S DMI, rapport de démultiplication de la commande manuelle de secours :	190/1
Degré de protection :	IP44
Température de l'environnement de travail :	de -10 °C à +40 °C, dans les cas extrêmes de -20 °C à +60 °C
Alimentation :	2,5 mètres (4 x câbles de 0,75mm ² , blanc H05 VVF)
Cycles par jour :	10, non consécutifs

COMMANDE DU MOTEUR TUBULAIRE

INTERRUPTEUR À CLÉ



Dimension : 83 x 83 x 58 mm

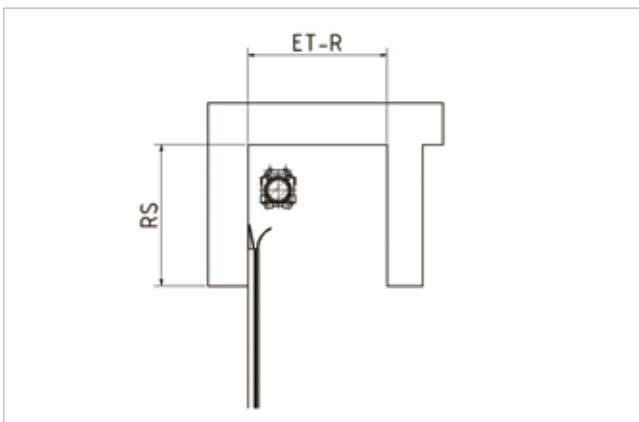
MONTAGE APPARENT / ENCASTRÉ

– Interrupteur à clé universel avec fonction poussoir et encratement. Commande possible depuis une ou deux faces. Degré de protection IP54

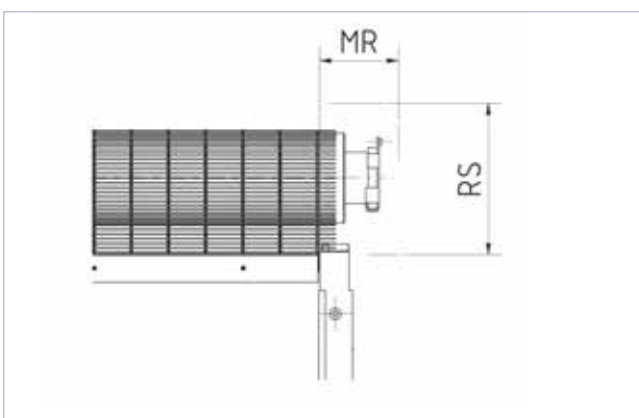
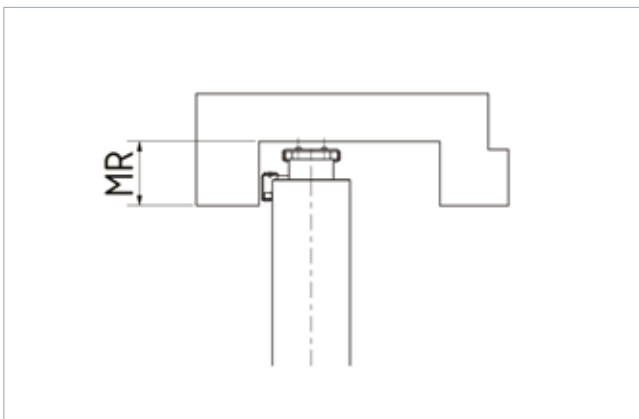
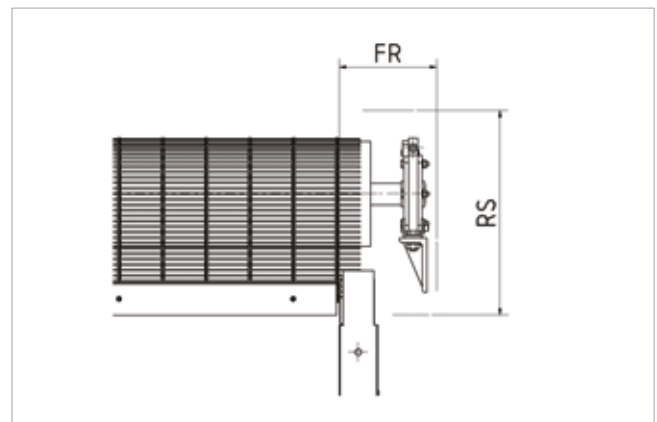
N° de commande	Tension	Possibilité de raccordement	Puissance de commutation
2212079	250V - AC	1 moteur	10A

COTES DE MONTAGE

CÔTÉ MOTEUR, MOTEUR TUBULAIRE



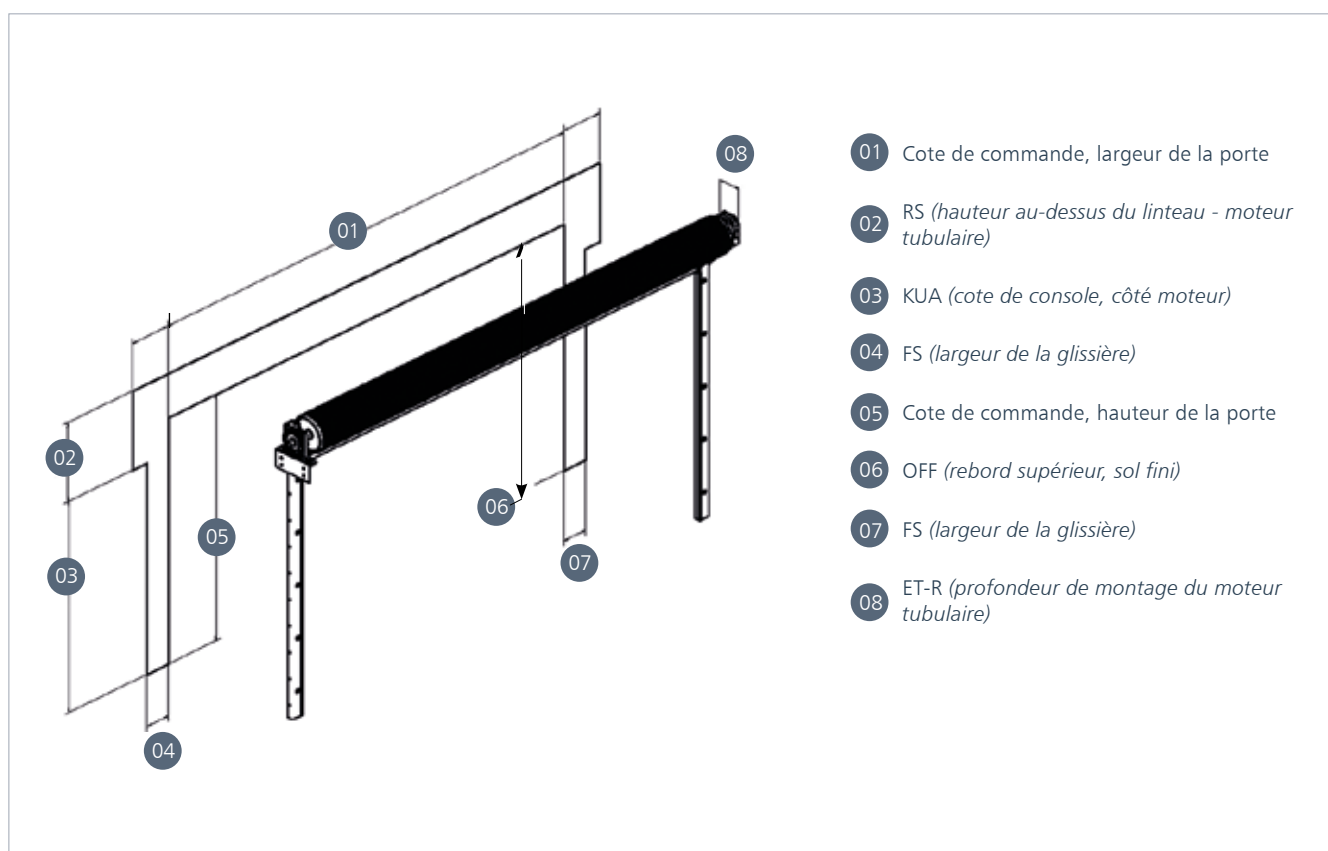
CÔTÉ PALIER, MOTEUR TUBULAIRE



Cotes, voir tableaux de valeurs indicatives, pages 20 à 22

ESPACE REQUIS – RIDEAU ROULANT GKD

RÉDUCTEUR TUBULAIRE



ESPACE MINIMUM REQUIS

Type	T8M 150 Nm	T8M 200 Nm	T8M 250 Nm
Côté palier FR	131 mm	131 mm	131 mm
Côté palier MR	159,5 mm	159,5 mm	159,5 mm

Espace requis au-dessus du linteau RS

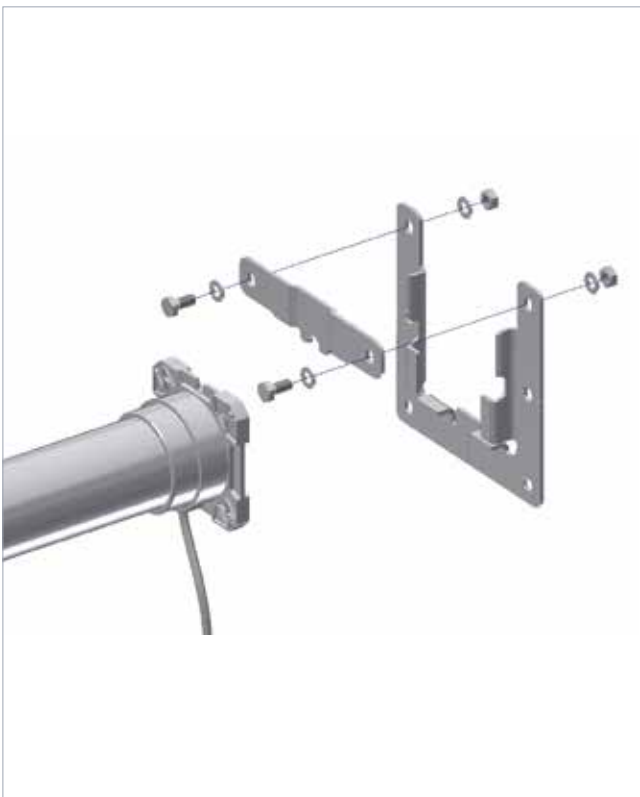
Demi-corps de cylindre D + 20 mm (air) + 300 mm pour un Ø de corps de cylindre de jusqu'à 220 mm

Demi-corps de cylindre D + 20 mm (air) + 350 mm pour un Ø de corps de cylindre de jusqu'à 320 mm

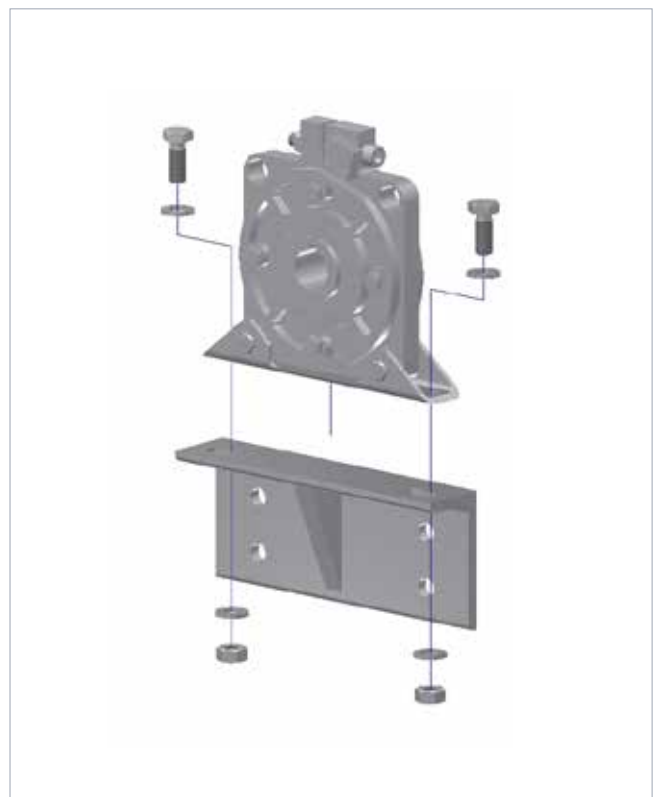
CONSOLES

RÉDUCTEUR TUBULAIRE

CONSOLE, MOTEUR

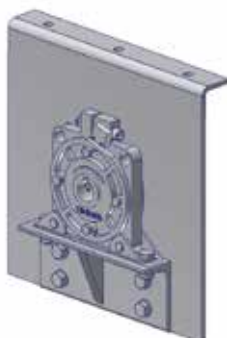


CONSOLE, PROTECTION CONTRE LE DÉROULEMENT



VARIANTES DE MONTAGE

Au plafond



Contre le mur



TABLEAU DE VALEURS INDICATIVES, MOTEUR TUBULAIRE, MAILLE **LAGO**

		T8M 150Nm			T8M 200Nm			T8M 250Nm			
		W159									
		Largeur									
Hauteur		2 m	2,50 m	3 m	3,50 m	4 m	4,50 m	5 m	6 m		
2,00 m	89 kg T8M 150Nm 200 mm	108 kg T8M 150Nm 200 mm	126 kg T8M 150Nm 200 mm	145 kg T8M 150Nm 200 mm	164 kg T8M 150Nm 200 mm	182 kg T8M 150Nm 200 mm	200 kg T8M 150Nm 200 mm	237 kg T8M 150Nm 200 mm	Poids total Type de moteur Ø corps de cylindre		
2,50 m	97 kg T8M 150Nm 205 mm	117 kg T8M 150Nm 205 mm	137 kg T8M 150Nm 205 mm	159 kg T8M 150Nm 205 mm	181 kg T8M 150Nm 205 mm	200 kg T8M 150Nm 205 mm	218 kg T8M 150Nm 205 mm	260 kg T8M 200Nm 205 mm			
3,00 m	104 kg T8M 150Nm 210 mm	126 kg T8M 150Nm 210 mm	147 kg T8M 150Nm 210 mm	171 kg T8M 150Nm 210 mm	195 kg T8M 150Nm 210 mm	217 kg T8M 150Nm 210 mm	238 kg T8M 200Nm 210 mm	280 kg T8M 200Nm 210 mm			
3,50 m	111 kg T8M 150Nm 215 mm	136 kg T8M 150Nm 215 mm	161 kg T8M 150Nm 215 mm	185 kg T8M 150Nm 215 mm	209 kg T8M 150Nm 215 mm	232 kg T8M 150Nm 215 mm	254 kg T8M 200Nm 215 mm	301 kg T8M 250Nm 215 mm			
4,00 m	118 kg T8M 150Nm 220 mm	145 kg T8M 150Nm 220 mm	172 kg T8M 150Nm 220 mm	198 kg T8M 200Nm 220 mm	223 kg T8M 200Nm 220 mm	251 kg T8M 200Nm 220 mm	279 kg T8M 200Nm 220 mm	329 kg T8M 250Nm 220 mm			
4,50 m	126 kg T8M 150Nm 225 mm	154 kg T8M 150Nm 225 mm	182 kg T8M 150Nm 225 mm	210 kg T8M 200Nm 225 mm	237 kg T8M 200Nm 225 mm	263 kg T8M 200Nm 225 mm	289 kg T8M 250Nm 225 mm	350 kg T8M 250Nm 225 mm			
5,00 m	123 kg T8M 150Nm 230 mm	158 kg T8M 150Nm 230 mm	193 kg T8M 150Nm 230 mm	225 kg T8M 200Nm 230 mm	256 kg T8M 200Nm 230 mm	283 kg T8M 250Nm 230 mm	310 kg T8M 250Nm 230 mm				
W159											

TABLEAU DE VALEURS INDICATIVES, MOTEUR TUBULAIRE, MAILLE **SAMBESI**

Type/Légende		T8M 150Nm			T8M 200Nm			T8M 250Nm		
Terminaison inférieure:		Profilé en équerre 60x40x3								
Hauteur	Largeur		W159							Poids total Type de moteur Ø corps de cylindre
	2 m	2,50 m	3 m	3,50 m	4 m	4,50 m	5 m	6 m		
2,00 m	112 kg T8M 150Nm 220 mm	135 kg T8M 150Nm 220 mm	159 kg T8M 150Nm 220 mm	183 kg T8M 150Nm 220 mm	206 kg T8M 150Nm 220 mm	230 kg T8M 200Nm 220 mm	255 kg T8M 200Nm 220 mm	303 kg T8M 250Nm 220 mm		
2,50 m	124 kg T8M 150Nm 230 mm	150 kg T8M 150Nm 230 mm	176 kg T8M 150Nm 230 mm	203 kg T8M 150Nm 230 mm	229 kg T8M 200Nm 230 mm	256 kg T8M 200Nm 230 mm	283 kg T8M 200Nm 230 mm	337 kg T8M 250Nm 230 mm		
3,00 m	135 kg T8M 150Nm 240 mm	164 kg T8M 150Nm 240 mm	193 kg T8M 150Nm 240 mm	223 kg T8M 200Nm 240 mm	252 kg T8M 200Nm 240 mm	283 kg T8M 200Nm 240 mm	313 kg T8M 250Nm 240 mm			
3,50 m	147 kg T8M 150Nm 250 mm	180 kg T8M 150Nm 250 mm	212 kg T8M 200Nm 250 mm	244 kg T8M 200Nm 250 mm	276 kg T8M 250Nm 250 mm	295 kg T8M 250Nm 250 mm				
4,00 m	159 kg T8M 150Nm 260 mm	194 kg T8M 150Nm 260 mm	229 kg T8M 200Nm 260 mm	264 kg T8M 200Nm 260 mm	299 kg T8M 250Nm 260 mm					
4,50 m	170 kg T8M 150Nm 270 mm	208 kg T8M 200Nm 270 mm	246 kg T8M 200Nm 270 mm	273 kg T8M 250Nm 270 mm						
5,00 m	182 kg T8M 150Nm 280 mm	223 kg T8M 200Nm 280 mm	264 kg T8M 250Nm 280 mm							
W159										

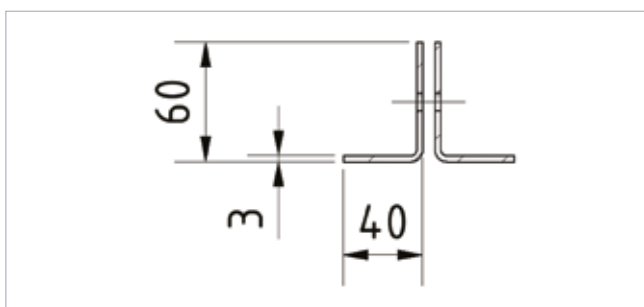
TABLEAU DE VALEURS INDICATIVES, MOTEUR TUBULAIRE, MAILLE **TIGRIS**

		T8M 150Nm			T8M 200Nm			T8M 250Nm			
		W159									
		Largeur									
Hauteur		2 m	2,50 m	3 m	3,50 m	4 m	4,50 m	5 m	6 m		
2,00 m	85 kg T8M 150Nm 200 mm	103 kg T8M 150Nm 200 mm	120 kg T8M 150Nm 200 mm	138 kg T8M 150Nm 200 mm	155 kg T8M 150Nm 200 mm	174 kg T8M 150Nm 200 mm	193 kg T8M 150Nm 200 mm	228 kg T8M 150Nm 200 mm		Poids total	Type de moteur
2,50 m	92 kg T8M 150Nm 205 mm	111 kg T8M 150Nm 205 mm	129 kg T8M 150Nm 205 mm	149 kg T8M 150Nm 205 mm	168 kg T8M 150Nm 205 mm	188 kg T8M 150Nm 205 mm	208 kg T8M 150Nm 205 mm	246 kg T8M 150Nm 205 mm		Ø corps de cylindre	
3,00 m	98 kg T8M 150Nm 210 mm	119 kg T8M 150Nm 210 mm	139 kg T8M 150Nm 210 mm	161 kg T8M 150Nm 210 mm	183 kg T8M 150Nm 210 mm	204 kg T8M 150Nm 210 mm	224 kg T8M 150Nm 210 mm	264 kg T8M 200Nm 210 mm			
3,50 m	104 kg T8M 150Nm 215 mm	126 kg T8M 150Nm 215 mm	148 kg T8M 150Nm 215 mm	172 kg T8M 150Nm 215 mm	196 kg T8M 150Nm 215 mm	210 kg T8M 150Nm 215 mm	239 kg T8M 200Nm 215 mm	289 kg T8M 200Nm 215 mm			
4,00 m	111 kg T8M 150Nm 220 mm	136 kg T8M 150Nm 220 mm	160 kg T8M 150Nm 220 mm	184 kg T8M 150Nm 220 mm	208 kg T8M 150Nm 220 mm	224 kg T8M 200Nm 220 mm	255 kg T8M 200Nm 220 mm	307 kg T8M 250Nm 220 mm			
4,50 m	117 kg T8M 150Nm 230 mm	144 kg T8M 150Nm 230 mm	170 kg T8M 150Nm 230 mm	195 kg T8M 150Nm 230 mm	220 kg T8M 150Nm 230 mm	238 kg T8M 200Nm 230 mm	276 kg T8M 200Nm 230 mm	326 kg T8M 250Nm 230 mm			
5,00 m	124 kg T8M 150Nm 240 mm	152 kg T8M 150Nm 240 mm	179 kg T8M 150Nm 240 mm	265 kg T8M 200Nm 240 mm	233 kg T8M 200Nm 240 mm	255 kg T8M 200Nm 240 mm	291 kg T8M 200Nm 240 mm	344 kg T8M 250Nm 240 mm			
W159											

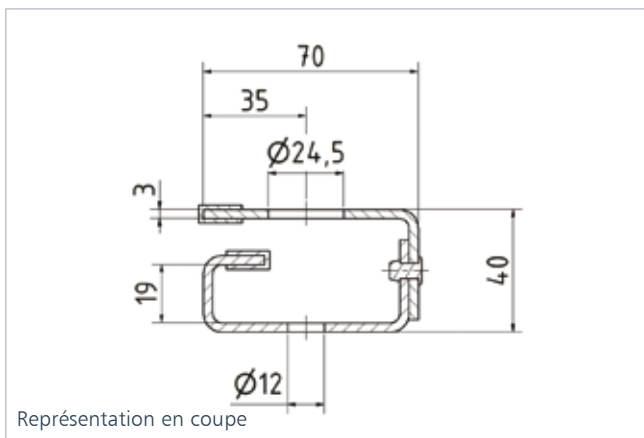
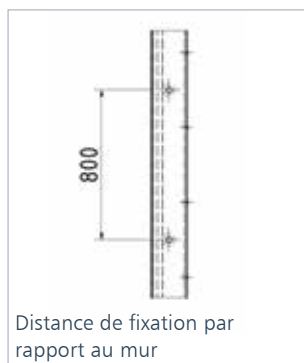
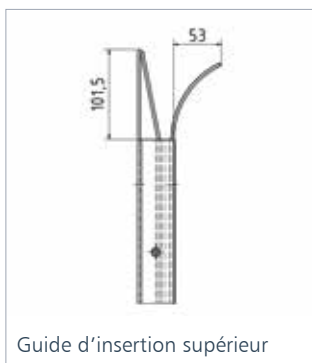
GUIDAGES ET TERMINAISON INFÉRIEURE

POUR MOTEUR À ARBRE CREUX ET MOTEUR TUBULAIRE

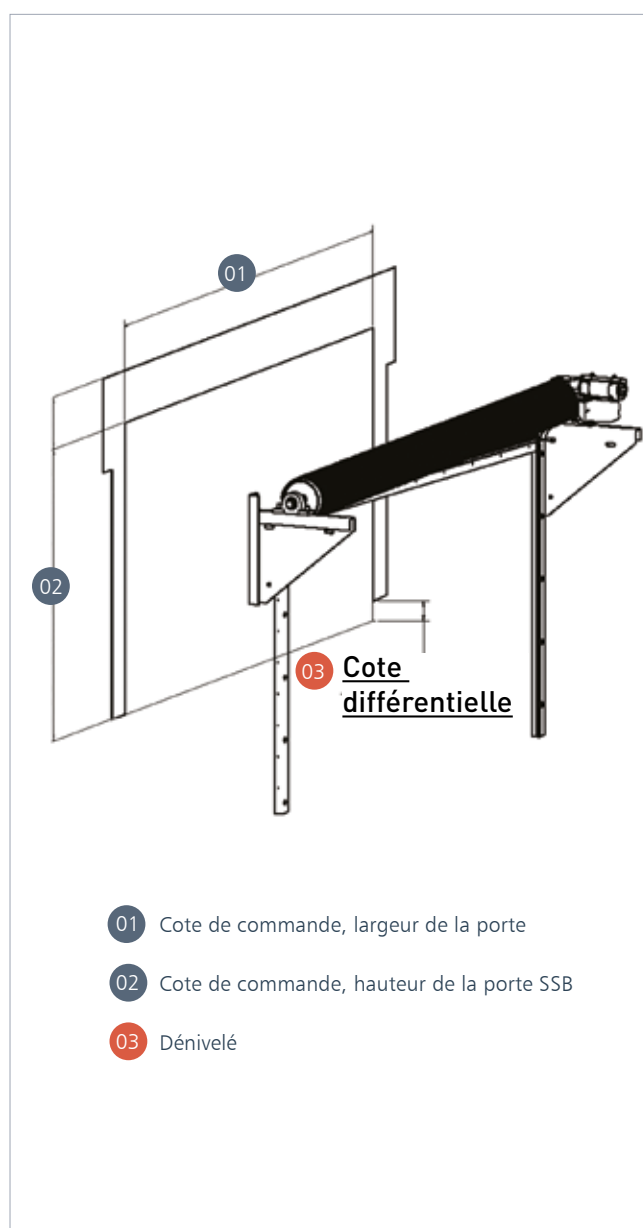
PROFILÉ DE TERMINAISON INFÉRIEUR



GUIDAGE LATÉRAL



TERMINAISON INFÉRIEURE OBLIQUE, PAR EX. AVEC MOTEUR À ARBRE CREUX



GKD - GEBR. KUFFERATH AG

Metallweberstraße 46
52353 Düren
Germany
T +49 (0) 2421 803 - 0
F +49 (0) 2421 803 - 227
metalfabrics@gkd.de
www.gkd.de

GKD-USA, INC.

825 Chesapeake Drive
Cambridge, MD 21613
USA
T +1 410 221 0542
F +1 410 221 0544
sales@gkdusa.com
www.gkdusa.com

GKD TEAM FRANCE SARL

Zac du Grand Pont, Rue Gutenberg
13640 La Roque d'Anthéron
France
T +33 (0) 442 50 70 29
F +33 (0) 442 50 71 40
teamfrance@gkd.fr
www.gkd.fr

FINSA ARQUITECTURA, S.L.

Joan Monpeó 144
08223 Barcelona
Spain
T +34 93 786 1861
F +34 93 785 8359
finsa@finsa-arquitectura.com
www.finsa-arquitectura.com

GKD LatAm S.A.

La Estera 418
Lampa, Santiago
Chile
T +56 2 2489 1040
F +56 2 2489 1031
info@gkd-latam.com
www.gkd-latam.com

GKD MIDDLE EAST

Office 1308 Fortune Tower
Jumeirah Lakes Towers
P.O. Box 112410
Dubai
United Arab Emirates
T +971 4 375 70 70
F +971 4 427 04 20
dubai@gkd.de
www.gkd-middle-east.com

GKD GROUP SOUTH AFRICA:

GKD BUISMET (PTY) LTD.
GKD MANUFACTURING AND SERVICES (PTY) LTD.
GKD MINING AND INDUSTRIAL SERVICES (PTY) LTD.
18 Fiat Street
Randfontein
South Africa
1759
T +27 (0) 11 696 80 00
F +27 (0) 11 412 48 23
gkdrsa@gkd.co.za
www.gkd.co.za
P.O. Box 6175
Greenhills
South Africa
1767

GKD INDIA LTD.

52, Industrial Area Jhotwara
Jaipur - 302012, Rajasthan
India
T +91 141 710 51 00
F +91 141 710 51 99
query@gkd-india.com
www.gkd-india.com

GKD (QUFU) IND. TECHNOLOGIES CO., LTD.

West end of Changchun Road
West Economic Development Zone
Shandong Province
Qufu, Jining, 273100
China
T +86 537 453 05 68
F +86 537 453 05 69
gkd@gkd-china.com
www.gkd-china.com

**GKD (BEIJING) IND. TECHNOLOGIES CO., LTD.
(SALES SERVICE)**

Room 2619, Building 1
North Pearl Building, No.188
Litang Road, Dongxiaokou Town
Changping District
Beijing 102218
China
T +86 10 516 596 18
F +86 10 568 200 81
gkd@gkd-china.com
www.gkd-china.com